**Положение о проведении профилактической операции «Снегоход»**

# 1. Общие положения

1.1 Профилактическая операция под условным наименованием «Снегоход» проводится в целях обеспечения безопасности движения, техники безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации внедорожных мотосредств (мотосани, мотонарты, снегоходы и т.п.), далее - машин.

1.2 Целью операции является реализация требований Правил государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами гостехнадзора, утвержденных первым заместителем Министра сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации 16.01.1995 г., далее - Правил регистрации машин, а также профилактических мероприятий по обеспечению соответствия технического состояния машин требованиям безопасности движения, техники безопасности и охраны окружающей среды.

1.3 Решениями высших органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного (муниципального) самоуправления на период проведения операции «Снегоход» создаются рабочие группы. Порядок работы этих групп регулируется и координируется государственными инспекциями гостехнадзора. В состав рабочих групп включаются представители государственных инспекций гостехнадзора, подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения, далее - ГИБДД, органов, находящихся в ведении Госстандарта России и Министерства природных ресурсов Российской Федерации, внештатные инженеры-инспекторы гостехнадзора и ГИБДД, специалисты лицензионных и налоговых органов, служб безопасности дорожного движения и охраны труда, органов управления АПК субъектов Российской Федерации, наиболее квалифицированные инженерно-технические работники организаций, а также представители средств массовой информации.

1.4 Профилактическая операция-месячник «Снегоход» проводится в сроки, установленные Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

# 2. Основные мероприятия

2.1 При подготовке операции в коллективах организаций (владельцев машин) проводятся встречи по разъяснению целей и задач планируемой операции, административной и других видов ответственности за нарушение требований по безопасной эксплуатации машин.

2.2 Инспекции гостехнадзора с участием представителей ГИБДД, инженерно-технических работников, внештатных инспекторов гостехнадзора и ГИБДД, служб безопасности движения и охраны труда обеспечивают в период операции на предприятиях и в местах интенсивного использования машин усиленный контроль за их техническим состоянием, соблюдением требований безопасности движения, техники безопасности и охраны окружающей среды. При проверке предприятий-изготовителей, а также торговых организаций, осуществляющих продажу указанных машин, специалистам рабочих групп следует обратить особое внимание на наличие необходимой сопроводительной нормативно-технической документации, справок-счетов, лицензий на этот вид деятельности. Первоочередное внимание при проведении проверок должно уделяться соответствию машин (агрегатов) регистрационным данным, соблюдению Правил регистрации машин и проведения технических осмотров машин, порядка допуска лиц к управлению машинами, наличию и своевременному заполнению регистрационных, эксплуатационных и других документов.

Необходимо исключить нарушение водителями требований безопасности движения, в первую очередь - случаев управления неисправными и незарегистрированными машинами и без необходимых документов на право управления ими.

2.3 Инженеры-инспекторы гостехнадзора обеспечивают правильность составления соответствующей документации, а также других вопросов, касающихся практического применения норм административного права.

2.4 По выявленным нарушениям Правил комиссионной торговли непродовольственными товарами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.06.1998 г. № 569, далее - Правил торговли, и Правил регистрации машин, несоответствия технического состояния машин требованиям безопасности движения, а также требований об обязательном проведении технического осмотра применяются предусмотренные действующим законодательством меры.

2.5 Ход операции и ее результаты освещаются с помощью средств массовой информации.

# 3. Подведение итогов

3.1 При подведении итогов операции «Снегоход» государственными инспекциями гостехнадзора определяются причины нарушений установленных требований технического состояния машин, безопасности движения техники, безопасности и охраны окружающей среды, а также Правил торговли и Правил регистрации машин, разрабатывается перечень мероприятий по устранению выявленных недостатков и конкретные пути их реализации.

3.2 По фактам выявленных нарушений руководителям организаций, осуществляющих продажу и эксплуатацию техники, органами, проводящими операцию «Снегоход», выдаются предписания с указанием конкретных сроков устранения обнаруженных недостатков.

3.3 Сведения о результатах операции, а также предложения по обеспечению безопасной эксплуатации машин и поощрению специалистов, наиболее отличившихся при проведении операции, доводятся до высших органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного (муниципального) самоуправления.

3.4 Обобщенные сведения по прилагаемой [форме](#sub_2000): «Сводный отчет по результатам профилактической операции «Снегоход» с пояснительной запиской направляются в Минсельхоз России.